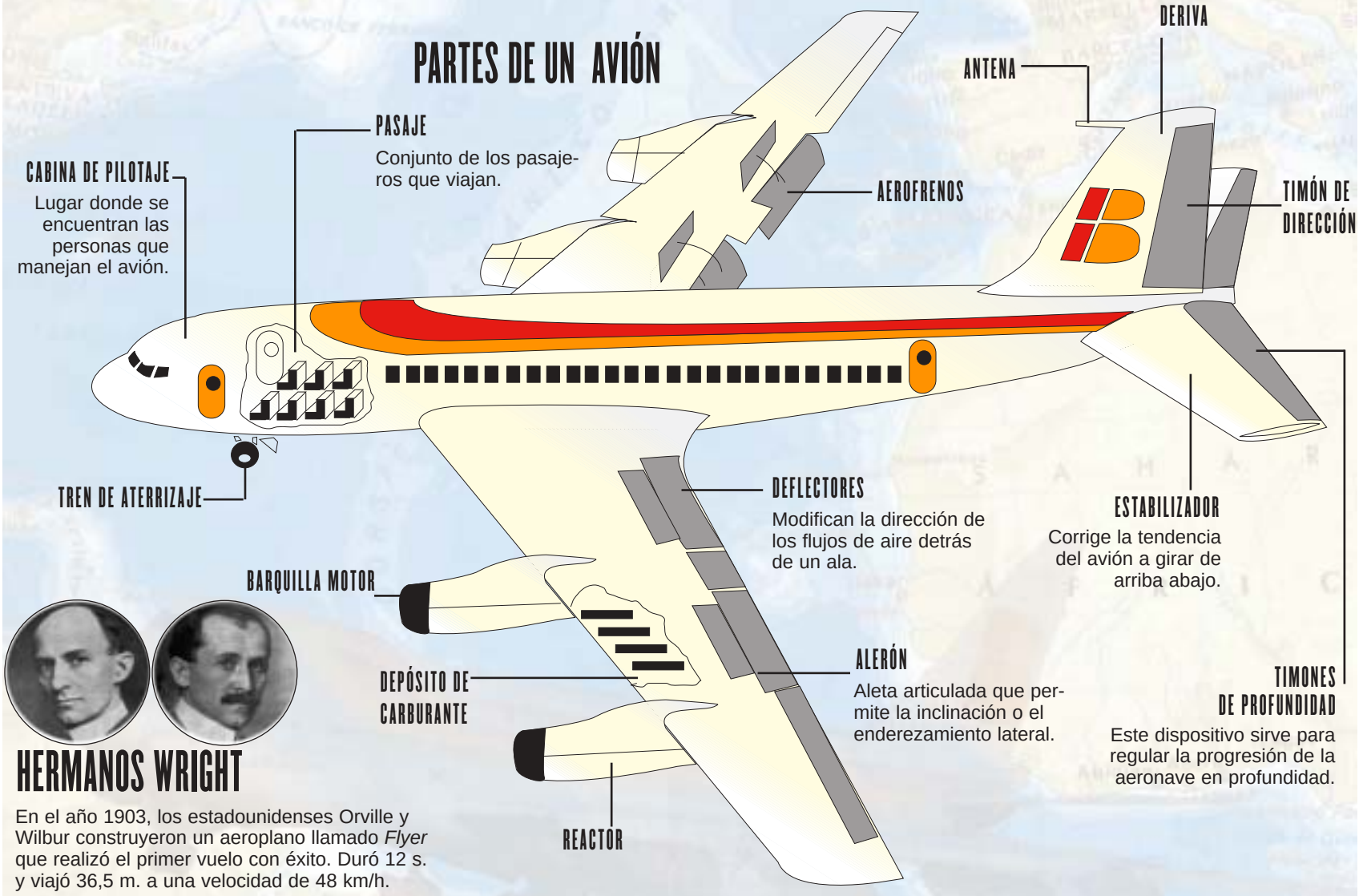
CÓMO VUELAN LOS AVIONES

Estos vehículos aéreos están provistos de dos elementos fundamentales para su cometido: las alas y uno o varios motores (ya sean de hélice o de reacción). Además, el piloto dispone de ciertos controles que afectan a la parte trasera de las alas y la cola para cambiar la dirección y la altura del avión. En las maniobras de despegue y aterrizaje, las más delicadas, cuentan con otros elementos que, según el caso, aumentan la fuerza de elevación o frenan el aparato. También es importante que el aeroplano mantenga una forma aerodinámica y con una gran estabilidad.

PARTES DE UN AVIÓN



HERMANOS WRIGHT

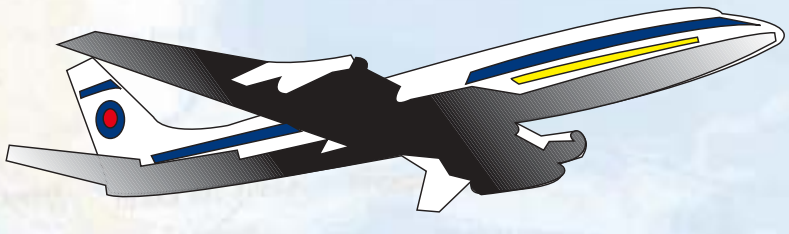
En el año 1903, los estadounidenses Orville y Wilbur construyeron un aeroplano llamado *Flyer* que realizó el primer vuelo con éxito. Duró 12 s. y viajó 36,5 m. a una velocidad de 48 km/h.

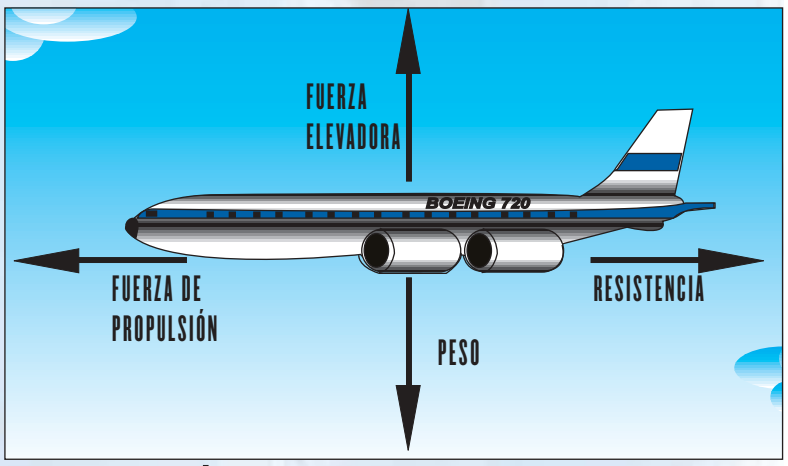
TIPOS DE AVIONES

CONCORDE
En 1969, este avión supersónico efectuó su primer vuelo. Siete años después inauguró su servicio comercial.

LOCKHEED 1011 TRISTAR
Este gran avión de tres motores transporta unos 300 pasajeros y comenzó sus vuelos en el año 1972.

DOUGLAS DC-8
Un histórico de finales de la década de 1950 que 11 años después inició la era de los aviones a reacción en España. Desde 1978 hasta finales de los ochenta fue utilizado para los viajes del Rey y el Gobierno.

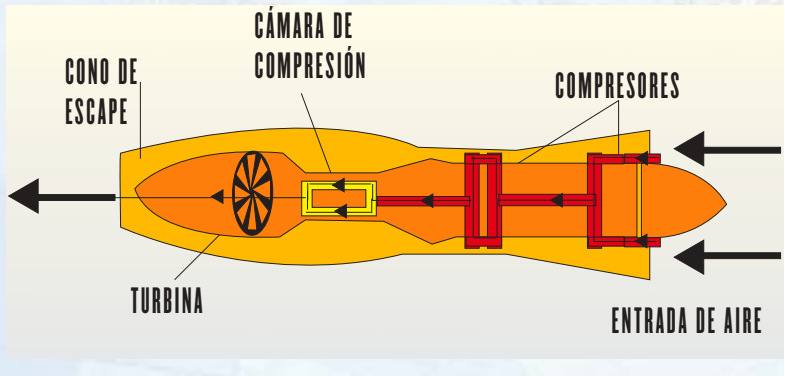




COMPENSACIÓN DE FUERZAS

La forma aerodinámica de las alas genera una fuerza elevadora debido a que por debajo de ellas el flujo de aire tiene mayor presión que por encima, ya que pasa más rápido por esta parte. El reactor del avión expulsa un chorro de gases calientes que propulsa el aparato hacia delante. Ambas fuerzas deben superar la resistencia del aire y el peso.

ESQUEMA DE UN REACTOR



Infografía: David Calvo
Textos: Manuel Irusta / **EL MUNDO**